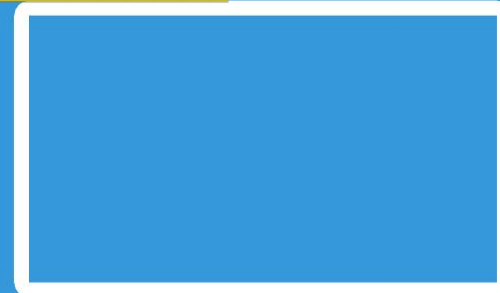


SEÑALIZACIÓN



SEÑALES

- Justificación **¿por qué?**
- **Conceptos** que confunden
- **Excepciones** que confunden
- Killer **palabras**
- Killer **preguntas**
- Preguntas **gemelas**



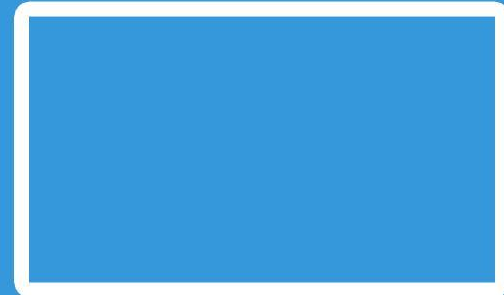
SEÑALES

Justificación ¿por qué?"

1. LENGUAJE NUEVO

¿PARA QUÉ SIRVE ESTE LENGUAJE?

- ADVERTIR
- INFORMAR
- ORDENAR
- REGLAMENTAR



SEMÁFOROS



CONCEPTOS QUE CONFUNDEN

SEMÁFOROS

¿VERDADEROS
O
FALSOS?

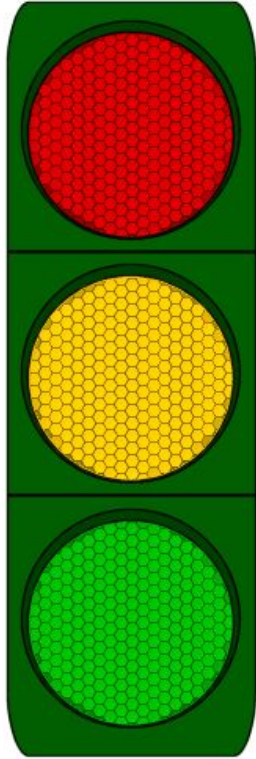
SEMÁFOROS VERDADEROS



SEMÁFOROS

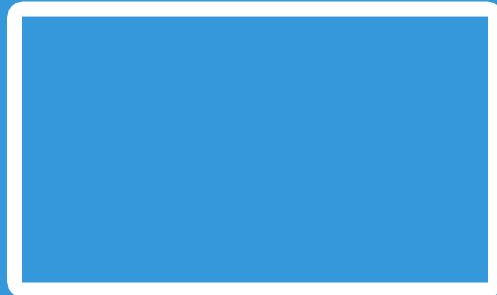
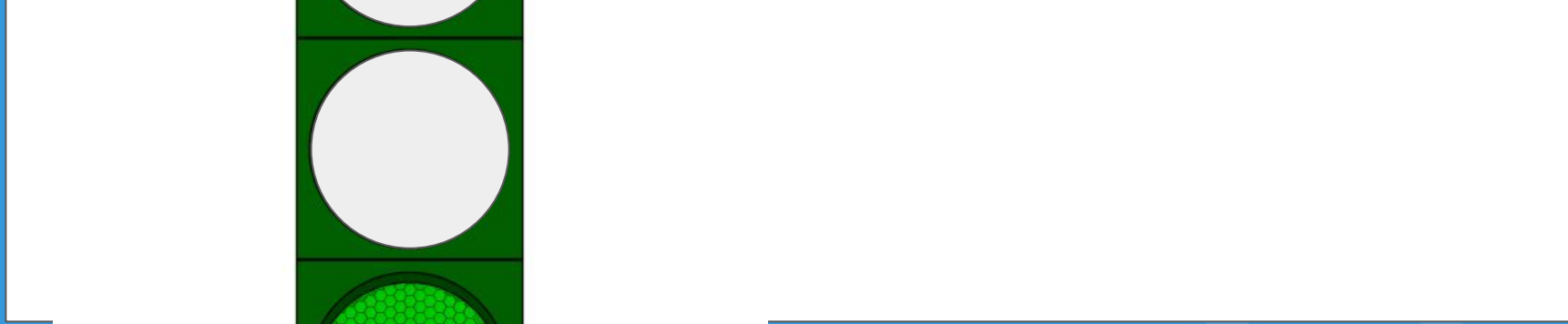
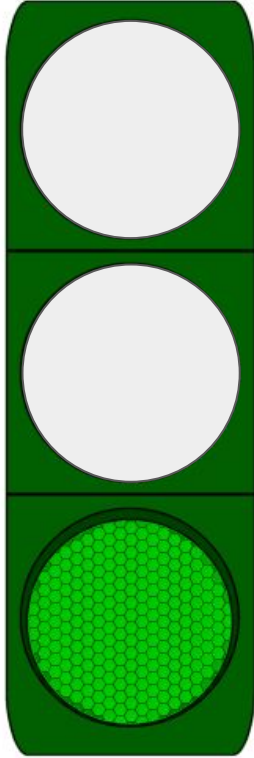
FIJOS

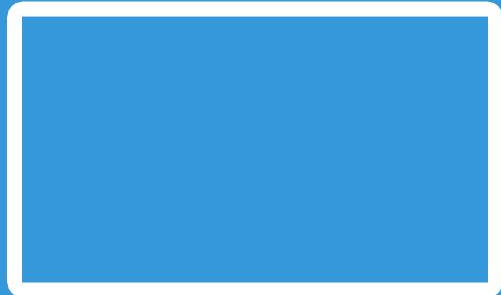
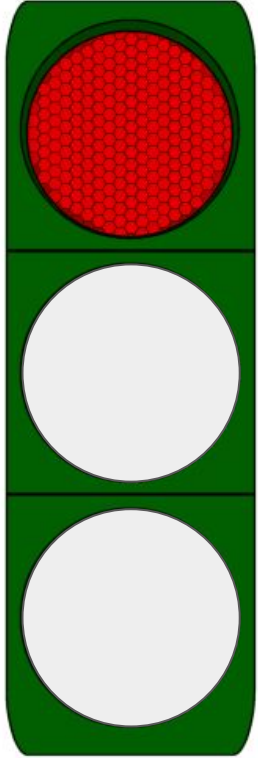


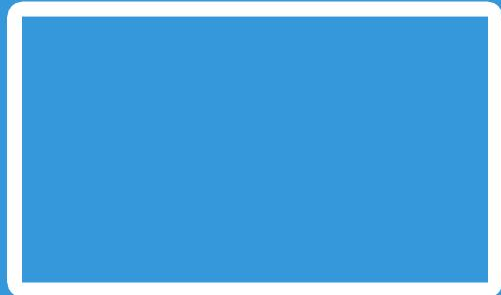
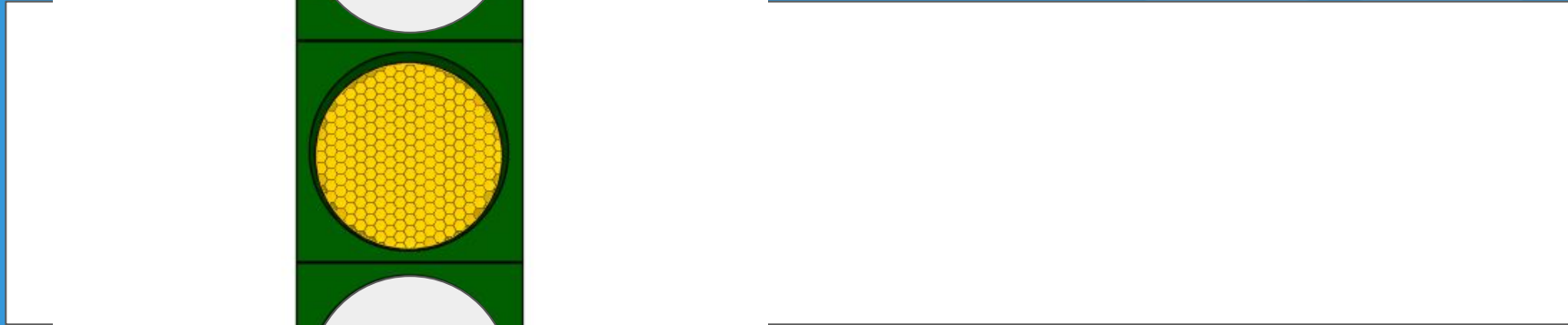
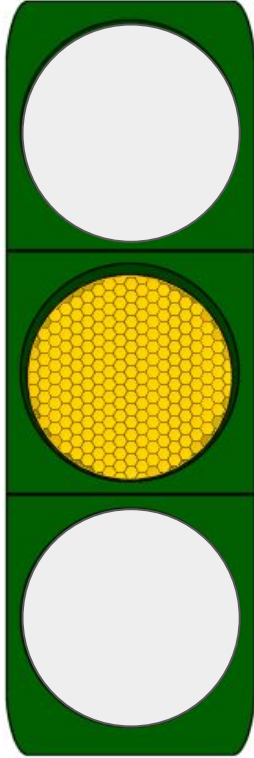


¿DEBES DETENERTE?









AO

En un semáforo se apaga la luz verde y se enciende la luz amarilla fija; ¿puede pasar?

- A Sí, porque todavía no ha cambiado la luz a rojo.

- B Sí, en todo caso.

- C No, excepto si no puede detenerse en condiciones de seguridad suficiente.

AO

AO

En un semáforo se apaga la luz verde y se enciende la luz amarilla fija; ¿puede pasar?

- A Sí, porque todavía no ha cambiado la luz a rojo.

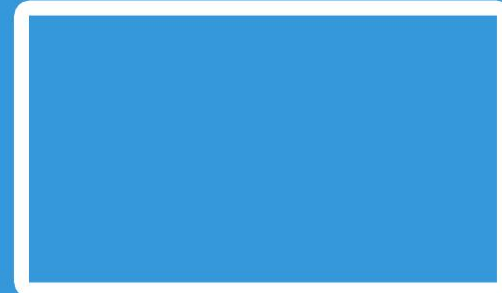
- B Sí, en todo caso.

- C No, excepto si no puede detenerse en condiciones de seguridad suficiente.

AO

SEMÁFOROS

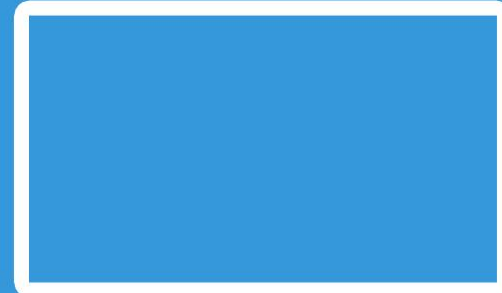
FALSOS



SEMÁFOROS

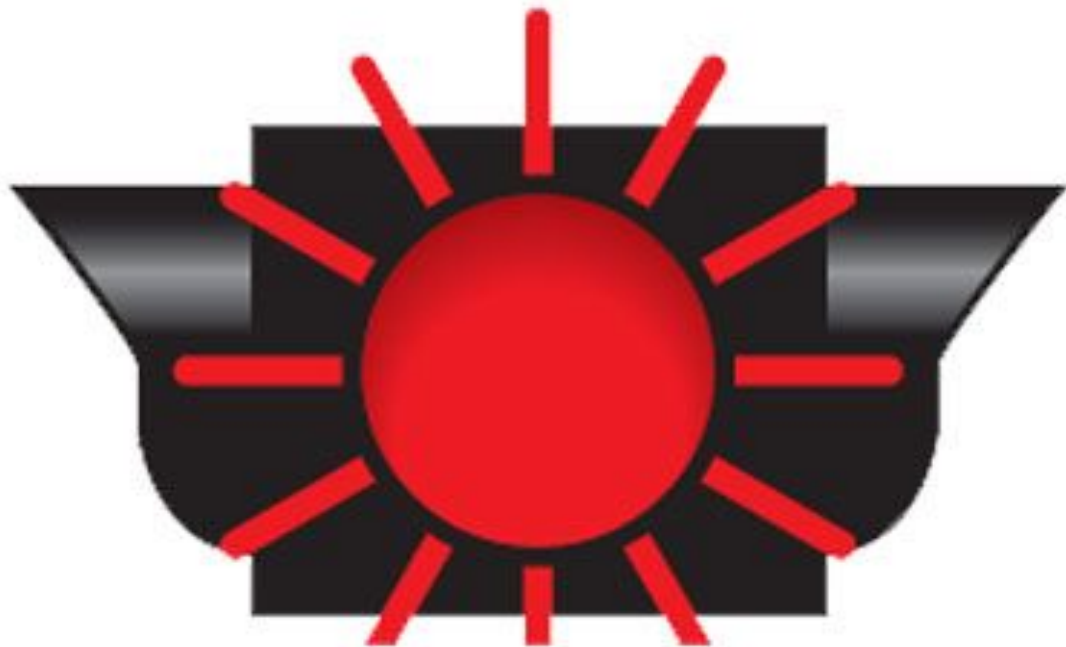
INTERMITENTES

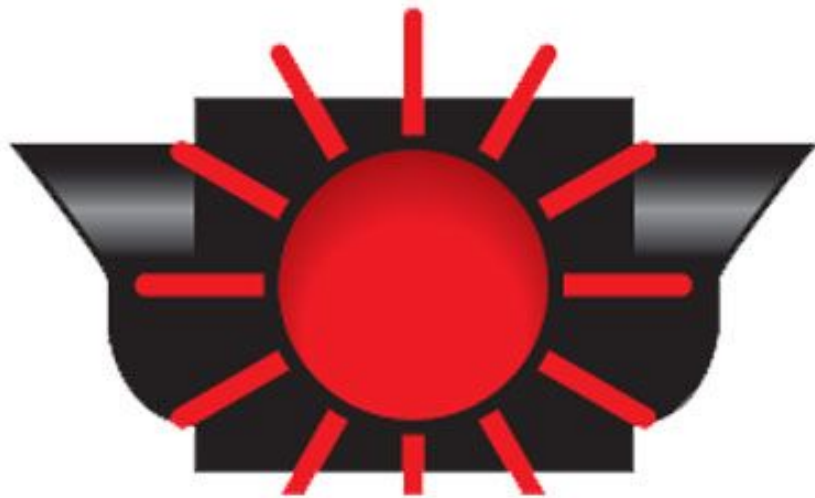
FLECHAS



¿DEBES DETENERTE?







1 ó 2 PROHÍBEN EL PASO TEMPORAL EN:

PASO A NIVEL

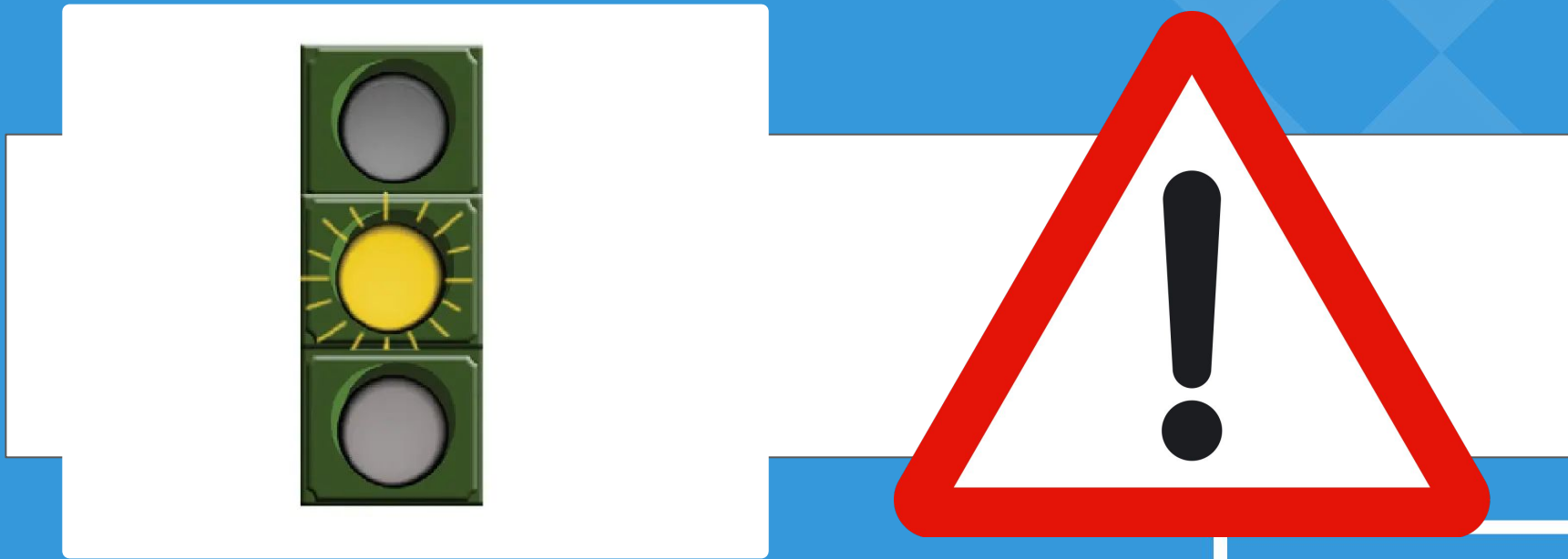
PUENTE MÓVIL/PORTÓN

TRANSBORDADOR

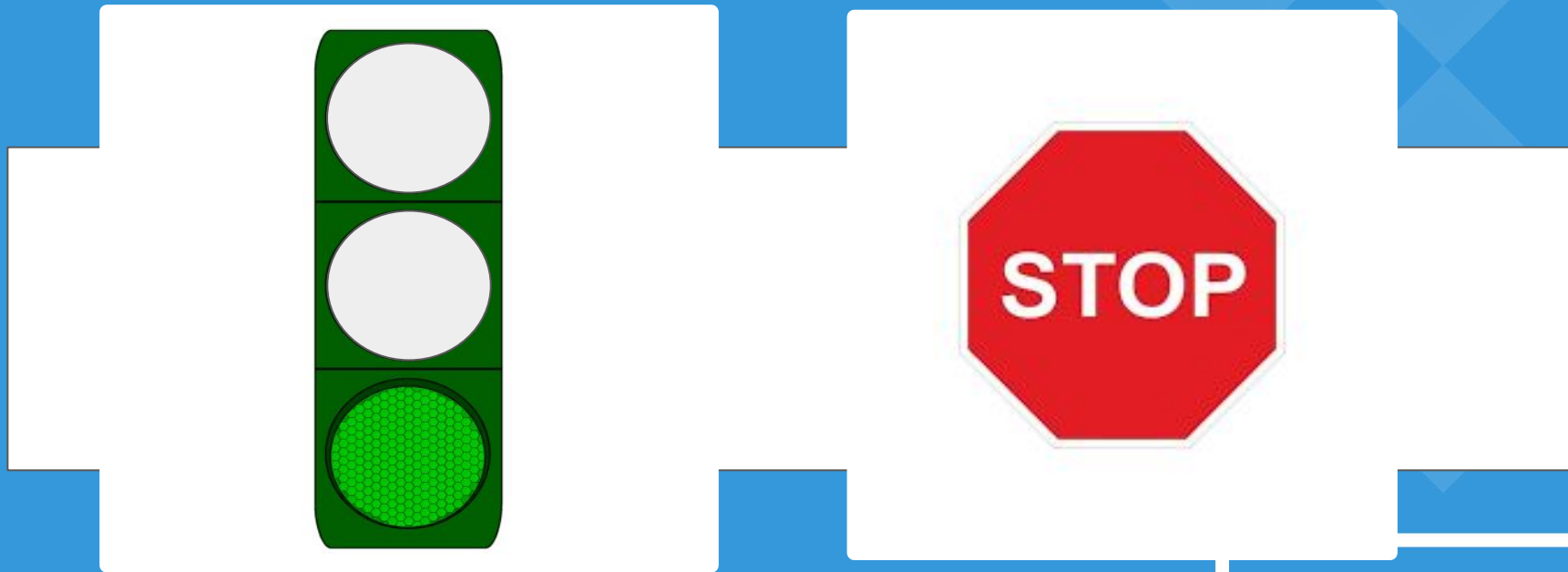
EXTINCIÓN INCENDIOS

AERONAVES BAJA ALTURA

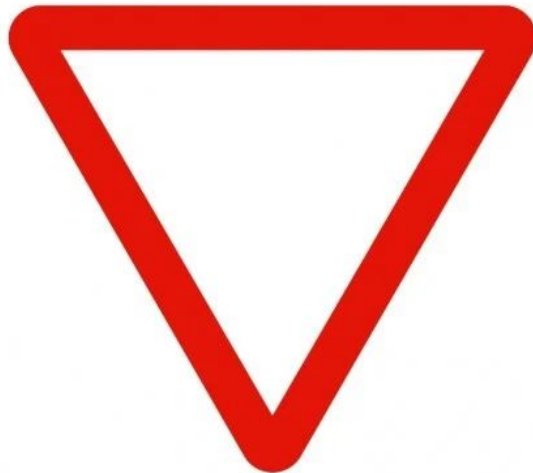


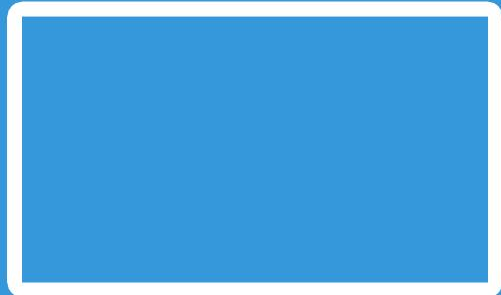
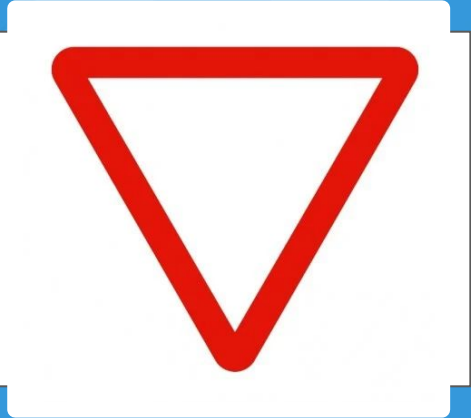
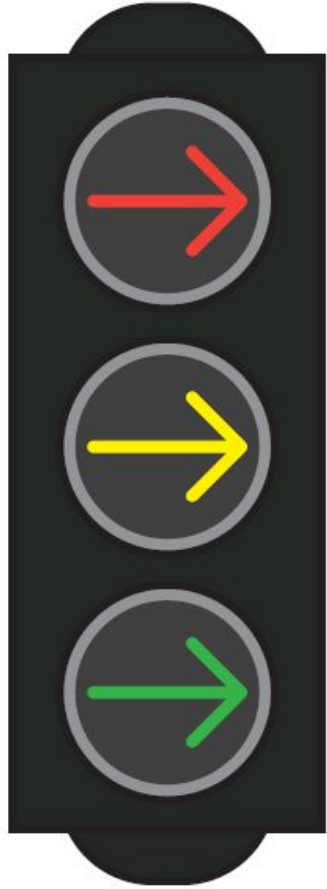


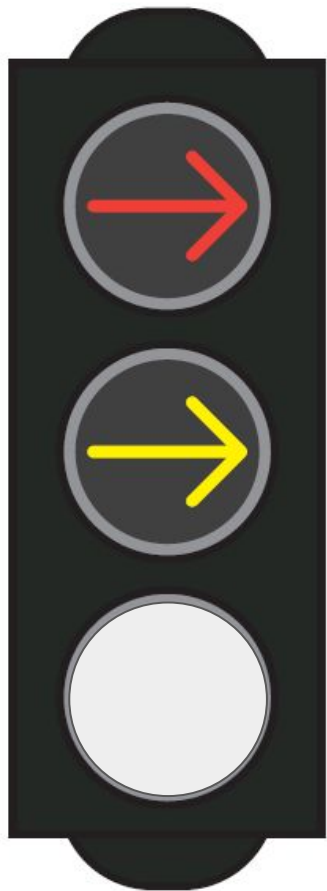










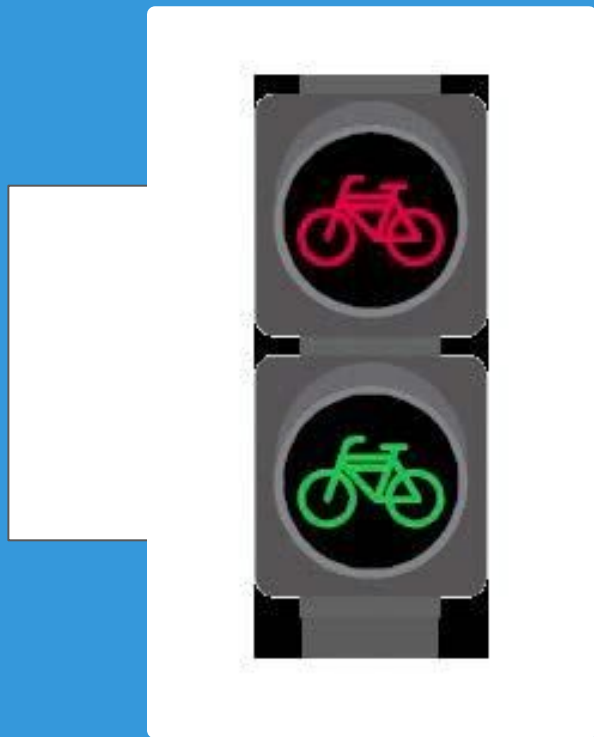


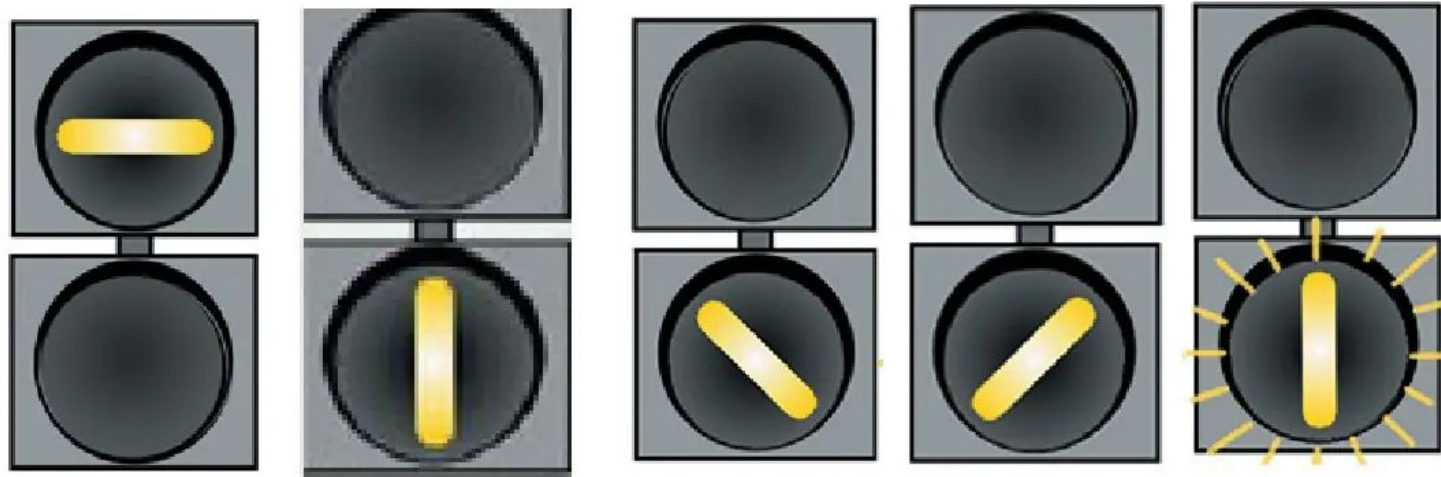
FIJO
INTERMITENTE

SÚPER KILLER SEMÁFOROS



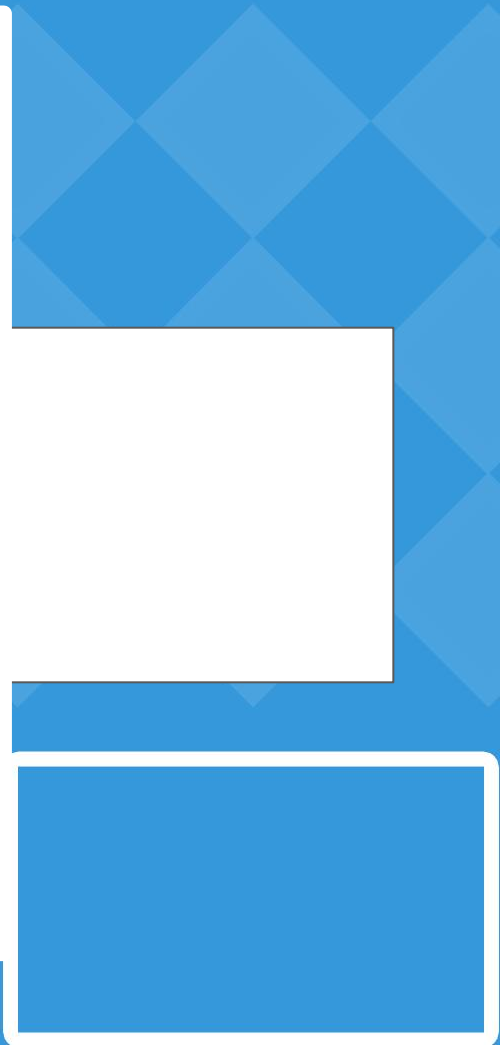
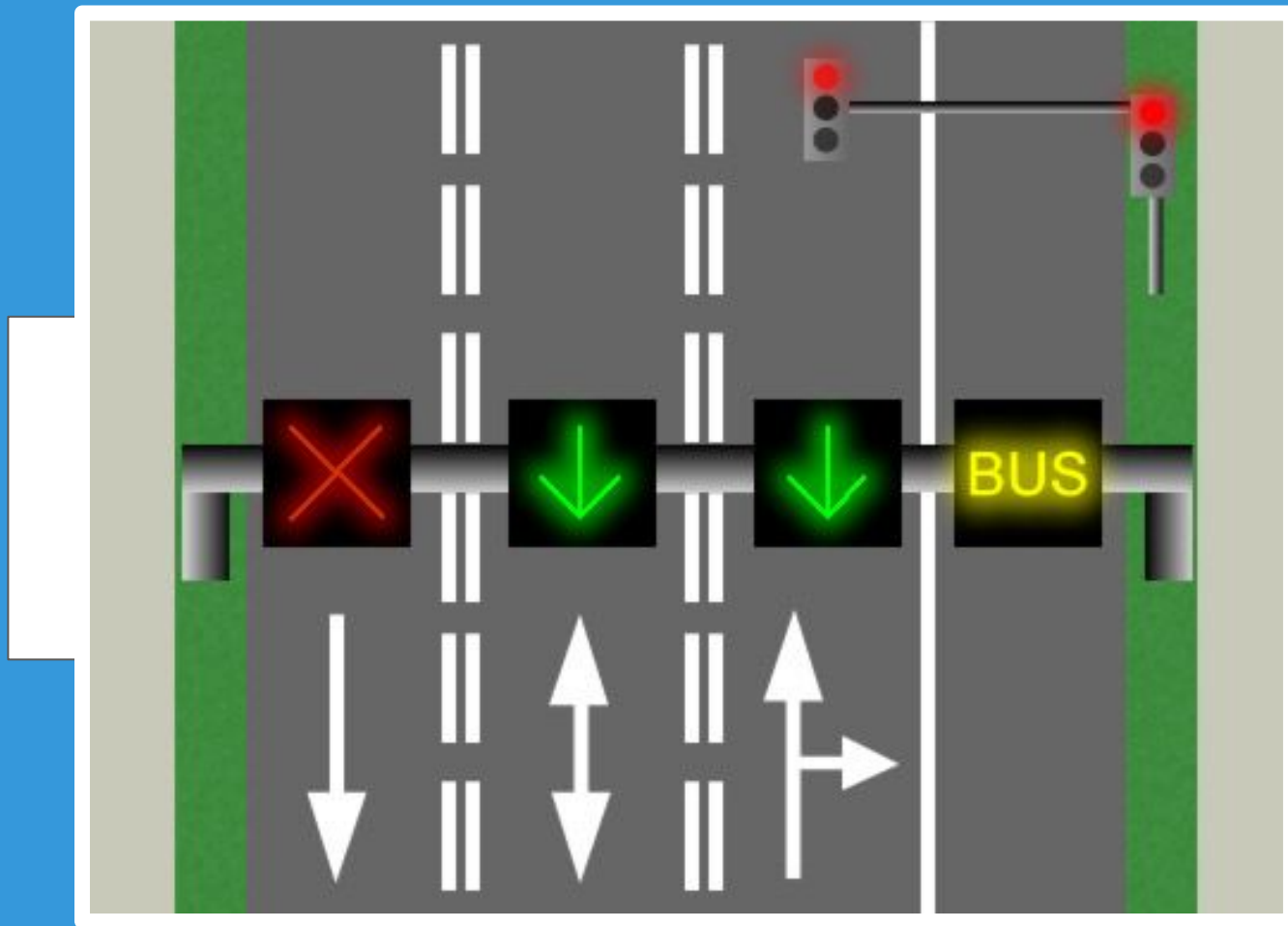






SÚPER KILLER SEMÁFOROS

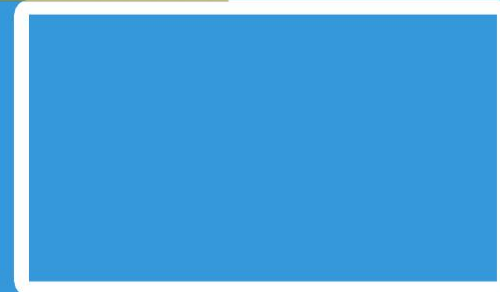




CARRILES RAROS

CARRILES RAROS

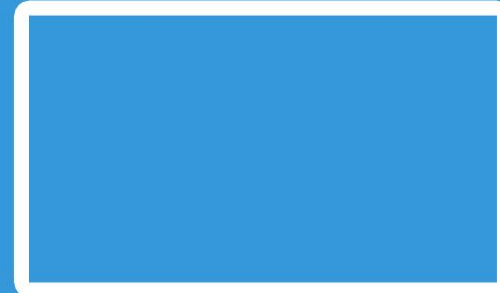
- Justificación **¿por qué?**
- **Conceptos** que confunden
- **Excepciones** que confunden
- Killer **palabras**
- Killer **preguntas**
- Preguntas **gemelas**



CARRILES RAROS

“Justificación ¿por qué?”

1. A VECES NO ES SUFICIENTE



CARRILES

“RAROS”

Vao

Reversible

Sentido contrario

Adicional



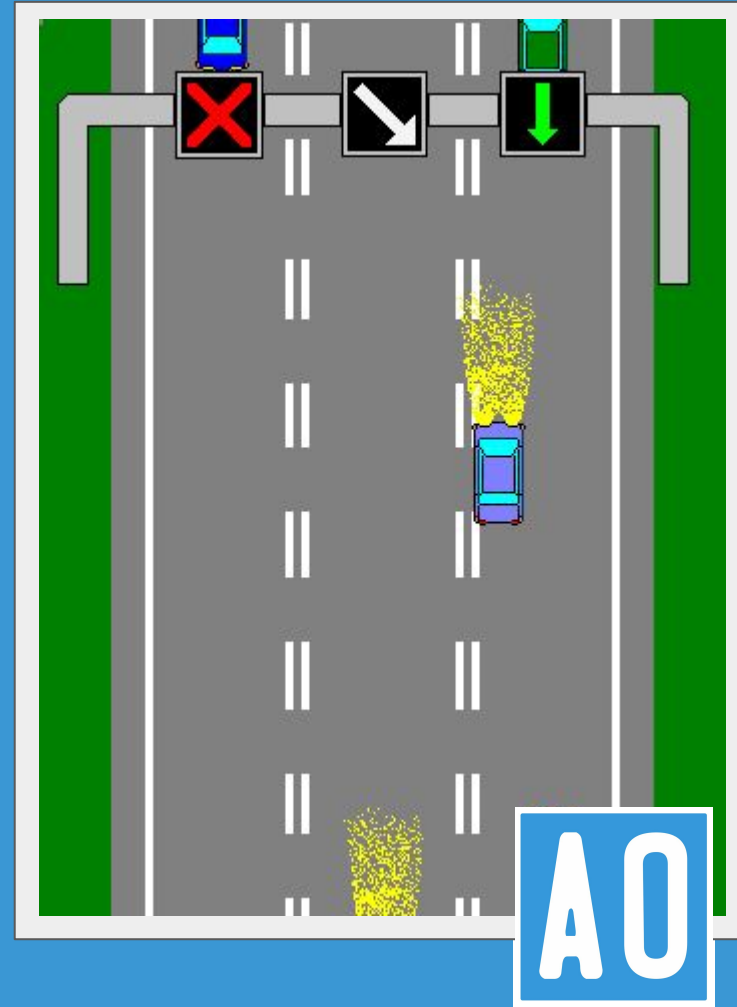
CARRIL REVERSIBLE

LUZ DE **CRUCE**

LINEAS **DOBLES** DISCONTINUAS

SEMÁFOROS **CUADRADOS**

(NO EXIME DE OTRAS NORMAS DE PRIORIDAD)



CARRIL DE UTILIZACIÓN EN SENTIDO CONTRARIO AL HABITUAL

LUZ DE CRUCE

60-80 KM/H

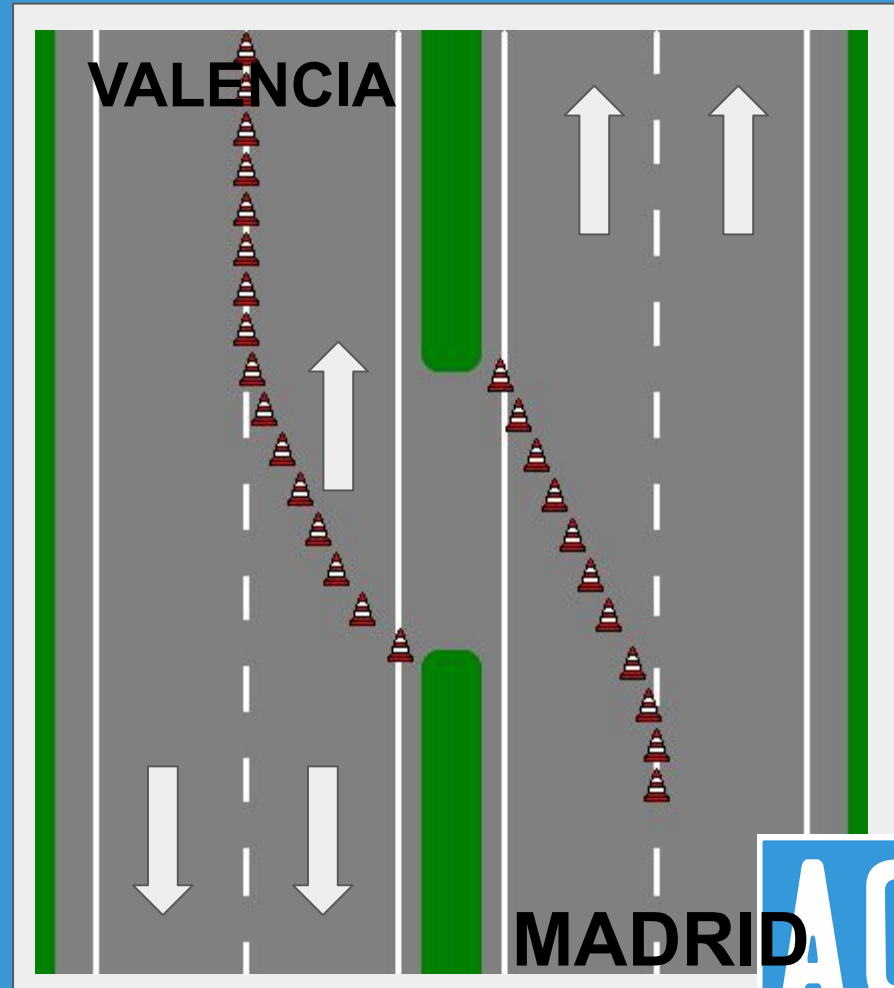
Fluidez:

Motocicletas y turismos sin remolque

Trabajos (OBRAS):

Todos los vehículos

- Sin atravesar ni alterar la línea que forma el balizamiento (conos, balizas, etc.)



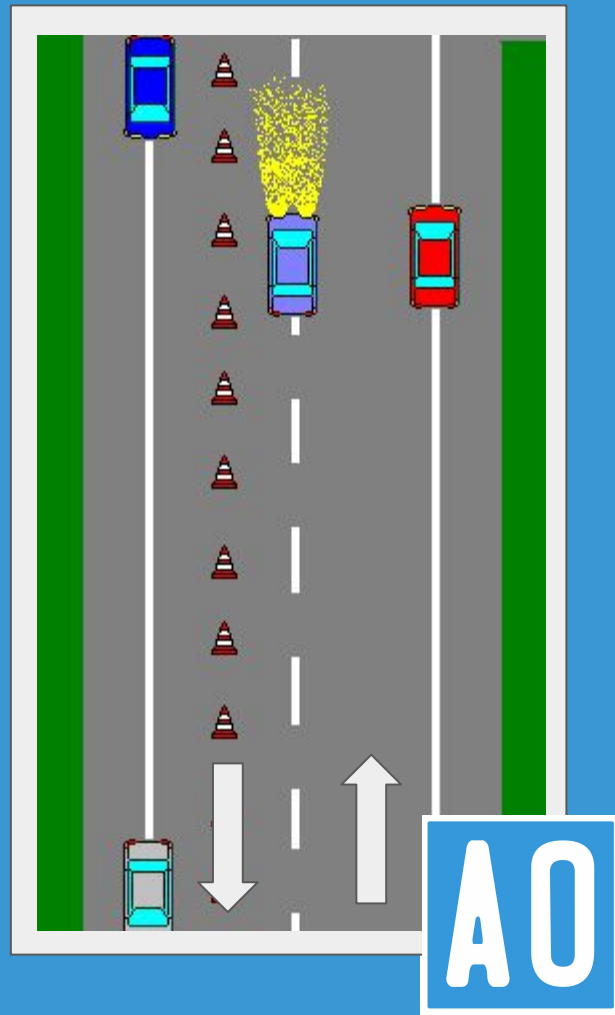
CARRIL ADICIONAL CIRCUNSTANCIAL

TODOS LOS VEHÍCULOS

LUZ DE CRUCE

60-80 KM/H

- Sin atravesar ni alterar la línea que forma el balizamiento (conos, balizas, etc.)



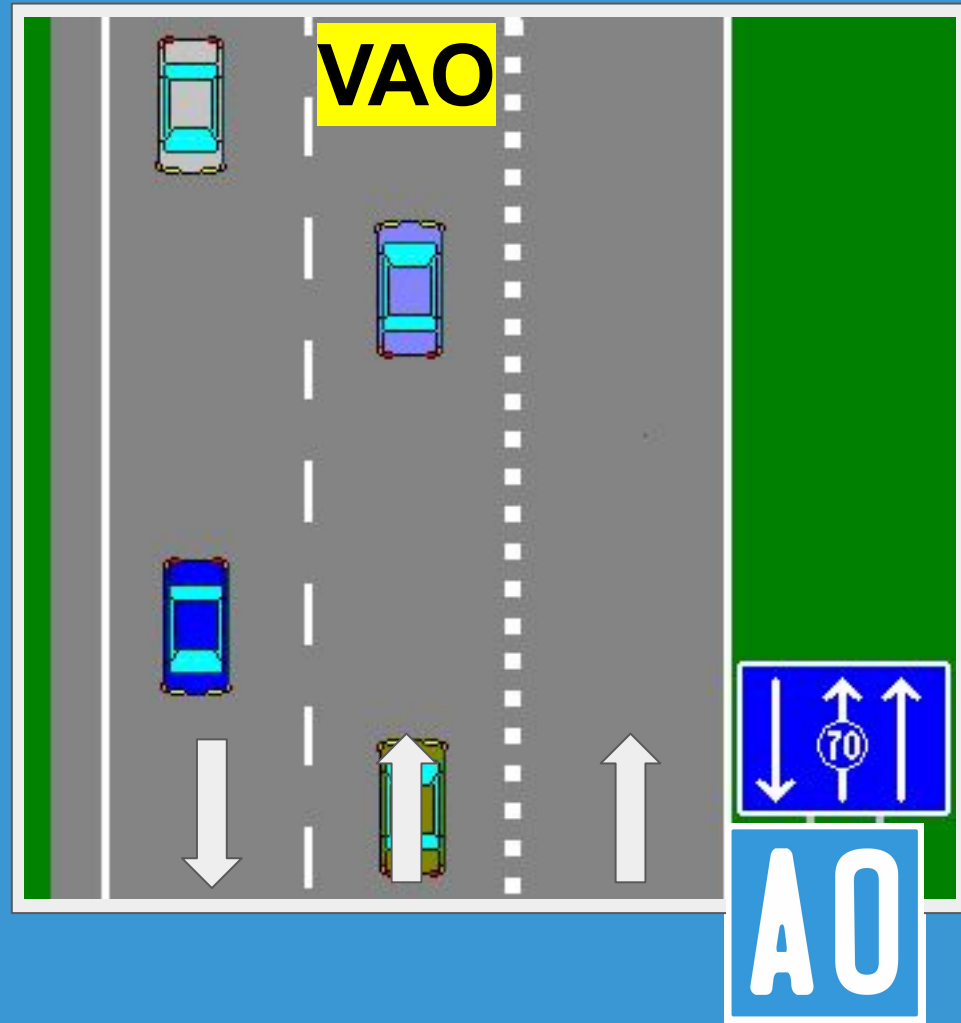
CARRIL VEHÍCULOS DE ALTA OCUPACIÓN (VAO)

DESTINADOS EXCLUSIVAMENTE AL TRANSPORTE DE PERSONAS

MMA no exceda de 3500kg

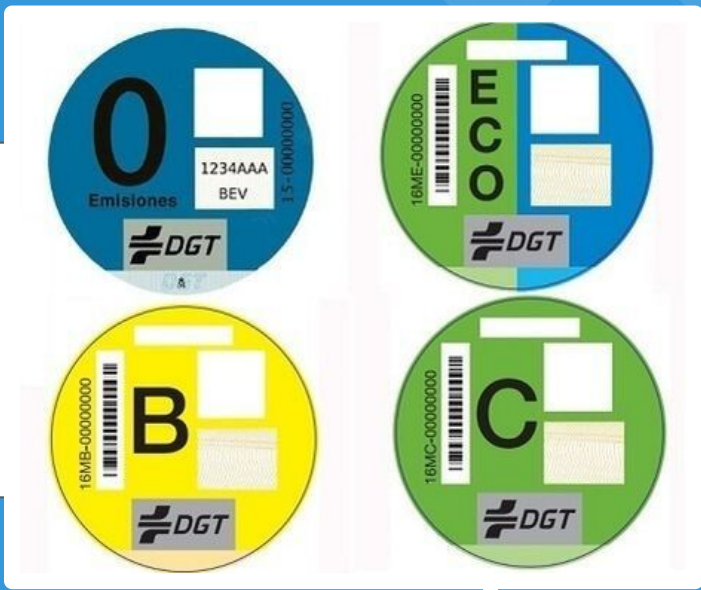
Número de personas que se fije

- Turismos sin remolque y * motocicletas
- Vehículos mixtos y Autobús (si así se indica)



EXCEPCIONES





CARRIL	VEHÍCULOS	LUZ CRUCE	VELOCIDAD
CONTRARIO	FLUIDEZ> TURISMOS SIN REMOLQUE Y MOTOCICLETAS OBRAS> TODOS	SI (CONTRARIO Y CONTIGUO)	80-60 KM/H (EL CONTRARIO Y CONTIGUO)
ADICIONAL	TODOS	SI (TODOS)	80-60 KM/H (TODOS)
REVERSIBLE	TODOS	SI (REVERSIBLE)	NO
VAO	TURISMOS MOTOCICLETAS BUS/ MIXTO AMBIENTALES TAXI	NO	NO

* MINUSVÁLIDOS, PRIORITARIOS, MANTENIMIENTO Y NOVEL



FIN AO

The image features a blue background with a large, faint, light-blue watermark of the letters 'A' and a smiley face. In the center, the text 'FIN AO' is displayed in white, bold, sans-serif font. The 'A' is replaced by a white smiley face with a curved mouth. The bottom of the image shows a pattern of repeating 'AO' and 'AU' characters in a grid, rendered in a lighter blue color.

DUDAS
A
GRUPO TELEGRAM

